



www.paraganeurobox.com

DER VIELSEITIGE EUROBOX PASST SICH IHREM UNTERNEHMEN AN



Der Eurobox ist das neue Flaggschiff der Firma Paragan, dessen einzigartigen Stärken in extrem hoher Nutzlast, riesiger Transportkapazität, geringer Schwellenhöhe liegen, und für den man nur einen Führerschein der Klasse B braucht. Der vielseitig einsetzbare Eurobox bietet viele zusätzliche Optionen, die eine Anpassung des Fahrzeugs an Ihr spezifisches Geschäftsfeld ermöglichen. Der Eurobox eignet sich sowohl für den nationalen als auch den internationalen Verkehr und bietet optional eine Schlafkabine.

DER EUROBOX SPART ZEIT UND GELD.



ULTRALEICHT UND EXTREM FEST

WIR HABEN SEIN GEWICHT REDUZIERT. UND
DIE FESTIGKEIT ERHÖHT





Im Vergleich zu Standard-Lieferwagen wird der Eurobox-Aufbau aus einem speziellen, ultraleichten und äußerst strapazierfähigen Material gefertigt, das das Fahrzeuggewicht deutlich reduziert und somit die Nutzlast erhöht.

Die verwendeten Materialien zeichnen sich durch große Beständigkeit gegen Chemikalien, Abrieb und Verkratzen aus. Umweltfreundliches Material unterliegt nicht der Korrosion oder Fäulnis und garantiert eine lange Lebensdauer. Ein Fahrzeug mit Eurobox-Aufbau wird zum leichtesten Nutzfahrzeug in der Kategorie bis 3,5 t.

In der **XL-Version** können Sie bis zu In der **XXL-Version** können Sie bis zu

1250 kg

1200 kg

**LEICHTESTES NUTZFAHRZEUG IN
DER KATEGORIE BIS 3,5 T**

EXTREM GROBRÄUMIG
SIE BRAUCHEN NICHT MEHR ZWEIMAL
ZU FAHREN





Die Konstruktionslösung des Eurobox-Schrankaufbaus ermöglicht den Transport sehr sperriger Güter in einem Arbeitsgang. Durch Verwendung einer niedrigen Plattform erreicht der Eurobox-Aufbau eine komfortable Laderaumhöhe, und dank senkrechter Wände lässt sich sein Potenzial bis zur Decke ausnutzen.

Die niedrige Einstiegsschwelle ermöglicht eine Verladung ohne schwere Technik. Um die Manipulation der Ladung zu erleichtern, kann der Bodenbelag gewählt werden. Für Mobilität sorgen ein Durchgang zwischen Aufbau und Fahrerkabine oder verschiedene Arten von Seitentüren.

Die **XL-Version** fasst bis zu

19,5 m³

Die **XXL-Version** fasst bis zu

24,5 m³

AUF GEHT'S!

STECHEN SIE HERVOR
AUS IHRER UMGEBUNG
PLATZ FÜR IHRE WERBUNG



Sie möchten den Eurobox in einer bestimmten Lackierung? Seine gesamte Oberfläche oder einen Teil davon entsprechend Ihrer Corporate Identity bekleben? Ein Logo, eine Werbung oder einen Slogan für Ihre potenziellen Kunden hinzufügen? Kein Problem! Unsere qualifizierten Mitarbeiter kümmern sich darum. Zunächst einigen wir uns auf ein Design, das wir dann maßgeschneidert und umgehend anfertigen.

WERDEN SIE GESEHEN UND

STANDARDMÄßIG BIETEN WIR FOLGENDES AN:

- Ganzflächiges Bekleben außer der Kunststoffteile der Kabine
- Teilweises Bekleben des Fahrzeugs mit geschnittenen Folien
- Lackierung des gesamten Fahrzeugs außer der Kunststoffteile der Kabine
- Lackieren der Kunststoffteile der Kabine
- Lackieren des Aufbaus in Kabinenfarbe (einschl. Alkoven)



WIRTSCHAFTLICHER BETRIEB

SPAREN SIE BEIM FAHREN

EUROBOX XL
s hydraulickým čelem



Převážná kapacita až 940 kg



Der großräumige Schrankaufbau des Fahrzeugs ermöglicht, mehr Fracht auf einmal zu transportieren. Die Leichtbaukonstruktion reduziert den Kraftstoffverbrauch. Der Eurobox passt bequem in die Kategorie normaler Lieferungen. Sie zahlen keine Maut. Sie zahlen eine niedrigere KFZ-Steuer. Dank des Schlafaufbaus sparen Sie das Geld für teure Hotels. Unser Händlernetz gewährleistet schnellen und zuverlässigen Service. Ersatzteile haben wir auf Lager. Telefonisch steht immer ein Fachmann bereit, der Ihnen sofort weiterhilft.

WIR WISSEN, DASS ZEIT GELD IST.





EUROBOX XL

GROBES POTENZIAL IN
KLEINEREM AUFBAU

MÖGLICHE AUSFÜHRUNGEN



Standardausführung



Isolierte
Ausführung

MEIST VERWENDET FÜR DEN TRANSPORT VON



Paletten



Kisten



Möbeln



Baustoffen



Langen Gütern



Elektrogeräten



Blumen



Pharmazeutischen
Produkten



Backwaren

ALS BAUGRUNDLAGE VERWENDEN WIR CHASSIS DER MARKEN:



RENAULT
Passion for life

Der in die Kategorie normaler Lieferwagen fallende **Eurobox XL** kann Frachten mit einem Gewicht bis zu **1.250 kg** transportieren, die in den bis zu **19,5 m³** großen Laderaum des Aufbaus geladen werden können. Die Gesamtgröße des Eurobox XL macht ihn zu einem tollen Begleiter bei der Warenanlieferung in verkehrsreichen Stadtgebieten oder an schlecht zugängliche Standorte. Auch der Transport sperriger Güter an weiter entfernte Orte ist kein Problem. Eine Laderaumlänge von **3,6 m** bieten die Pritschen von Renault Master und Opel Movano, eine Laderaumlänge von **3,9 m** bieten die Pritschen von Fiat Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper. Dieser Eurobox kann auch mit einer Kupplung zum Ankoppeln eines Anhängers oder eines Wohnaufbaus ausgestattet werden, in dem Sie auf langen Reisen entspannen können. Die niedrige Einstiegsschwelle des Eurobox ermöglicht die Verladung zu transportierender Ware ohne die Verwendung von Hilfstechnik. Für größere Lasten kann am **Eurobox XL** auch eine hydraulische Laderampe angebracht werden, die die Arbeit wesentlich vereinfacht.

Der **Eurobox IZO XL** ist dem Standard-Aufbau Eurobox XL sehr ähnlich. Der Unterschied besteht in der Verwendung spezieller IZO-Platten, die es ermöglichen, Lebensmittel oder medizinisches Material im Aufbau zu transportieren. Schwerere IZO-Platten reduzieren zusammen mit der Bodenisolierung die Nutzlast um etwa **70 kg**.





EUROBOX **XXL**

RIESIGER AUFBAU MIT
GROßER TRAGFÄHIGKEIT

MÖGLICHE AUSFÜHRUNGEN



Standard



Isothermal

MEIST VERWENDET FÜR DEN TRANSPORT VON



Paletten



Kisten



Möbeln



Baustoffen



Langen Gütern



Elektrogeräten



Blumen



Pharmazeutischen
Produkten



Backwaren

ALS BAUGRUNDLAGE VERWENDEN WIR CHASSIS DER MARKEN:



RENAULT
Passion for life

Der in die Kategorie normaler Lieferwagen fallende **Eurobox XXL** kann Frachten mit einem Gewicht bis zu **1.200 kg** transportieren, die in den unglaublich großen, bis zu **24,5 m³** fassenden Laderaum des Aufbaus geladen werden können. Die Proportionen des Eurobox XXL sind sowohl dem Transport schwerer als auch voluminöser Fracht angepasst. Dies spart Zeit und Geld und bietet die Möglichkeit, im Aufbau zu übernachten, ohne unterwegs teure Hotels aufsuchen zu müssen. Daher ist der Eurobox XXL eine geeignete Variante sowohl für Binnen- als auch internationale Transporte. Die niedrige Einstiegsschwelle des Eurobox ermöglicht die Verladung zu transportierender Ware ohne die Verwendung von Hilfstechnik. Die Laderaumlänge des Eurobox XXL bietet unvergleichliche **4,4 m** bei Renault-Master- und Opel-Movano-Plattform oder **4,6 m** bei Fiat-Ducato-, Peugeot-Boxer- und Citroen-Jumper-Plattform.

Der **Eurobox ISO XXL** entspricht dem Standardaufbau Eurobox XXL. Der Unterschied besteht in der Verwendung spezieller IZO-Platten, die es ermöglichen, Lebensmittel oder medizinisches Material im Aufbau zu transportieren. Schwerere IZO-Platten reduzieren zusammen mit der Bodenisolierung die Nutzlast um etwa **100 kg**.



AUSFÜHRUNG DES EUROBOX-AUFBAUS GRUNDKONFIGURATION



- Wände und Decken aus 25 mm starken, zu einem kompakten Ganzen verklebten Platten
- Sperrholzboden 15 mm
- Die hintere Wand des Schrankaufbaus verfügt über ein Edelstahlportal mit Doppelflügeltür, Stangenverschluss aus Edelstahl und die Möglichkeit der Arretierung und Fixierung der Türflügel in geöffneter Position
- Alkoven als Stauraum
- Externe Beleuchtung gemäß ECE – LED
- LED-Beleuchtung an der Innendecke (ein aus der Fahrerkabine bedientes LED-Band)
- Ankerösen im Boden Kick plates protection along front wall and sides Protective exterior aluminum molding
- Superstructure rendered in RAL 9003 colors

ANSICHTEN DER INNENRÄUME DES ULTRALEICHTEN EUROBOX-AUFBAUS



EUROBOX-OPTIONEN

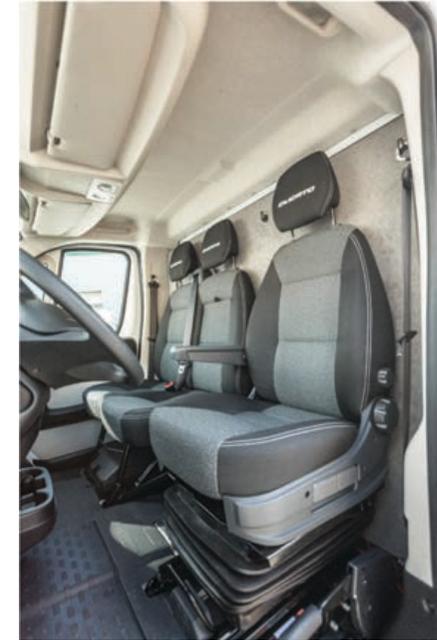
ARTEN VON SCHLAFBAUFBAUTEN

Sich auf langen Fahrten auszuruhen, ist unumgänglich. Was aber tun, wenn Sie in letzter Minute auch in einem teuren Hotel kein Zimmer bekommen? Sie schlafen ganz einfach im Auto. Und noch dazu bequem und kostenlos!

ARTEN VON BÖDEN IM AUFBAU

Andere transportierte Warenart, anderer Bodenbelag! Wie wichtig ist für Sie das Gesamtgewicht, die Härte oder eine rutschfeste Oberfläche? Vereinfachen Sie sich die Arbeit mit der Ladung durch die Wahl des richtigen Bodenbelags für Ihren Eurobox.

EVERLÄNGERTE KABINE STANDARD-KABINE



Standardausführung



Leichte Ausführung



Isolierte Ausführung



EUROBOX-OPTIONEN

ZUBEHÖR FÜR EINEN NOCH BESSEREN EUROBOX

SEITENTÜR

Viele Optionen! Wir bieten drei Varianten von Seitentüren, die das Handling Ihrer Ladung erleichtern. Von Vorteil ist eine Seitentür in verkehrsreichen Großstädten, wenn die Hintertür des Aufbaus nicht zum Entladen der Fracht genutzt werden kann.

Einflügel-Seitentür (950 mm)



Doppelflügel-Seitentür (1.400 mm)



Rollo-Seitentür (1.250 mm)



KABINENZUBEHÖR

Fahrerzufriedenheit über alles! Übernachten Sie auch in der kalten Jahreszeit auf Reisen? Nutzen Sie eine unabhängige Standheizung! Sie haben Probleme beim Rückwärtsfahren? Macht nichts, die Rückfahrkamera zeigt Ihnen auf dem Display zuverlässig an, wie viel Platz Sie noch hinter sich haben

Webasto-Heizung



Webasto-Moduluhr



Rückfahrkamera mit LCD



Gepolsterte Fahrerinnen-Rückwand



EUROBOX-OPTIONEN

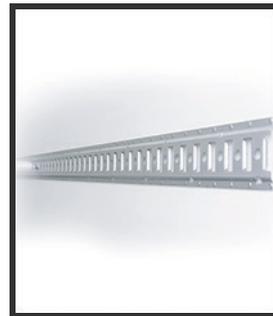
ZUBEHÖR FÜR EINEN NOCH BESSEREN EUROBOX

BEFESTIGUNGSSYSTEME

Transportieren Sie Ladung zuverlässig, sicher und vor allem unbeschädigt! Wir bieten vielerlei Befestigungssysteme für verschiedenste Ladungen.

AUFBAUZUBEHÖR

Komfort und Funktionalität für noch höheren Gebrauchswert des Eurobox-Aufbaus. Wir bieten Ihnen viel nützliches Zubehör, das Ihnen bei alltäglichen Aktivitäten hilft.



Zierleiste für Abstandhalter



Abstandhalter



Ankerösen zusätzliche Paare



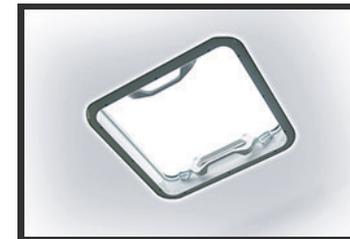
Achsluftfederung



Seitentreppe



Heck-Einstiegstreppe



Oberlicht zur Lüftung



Schaumpolsterung



Hydraulische Ladeklappe



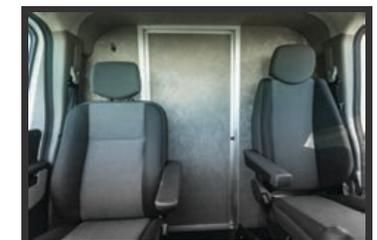
Anhängerkupplung



Laderampe



Ladekran



Durchgang in die Kabine

EUROBOX-ABMESSUNGEN

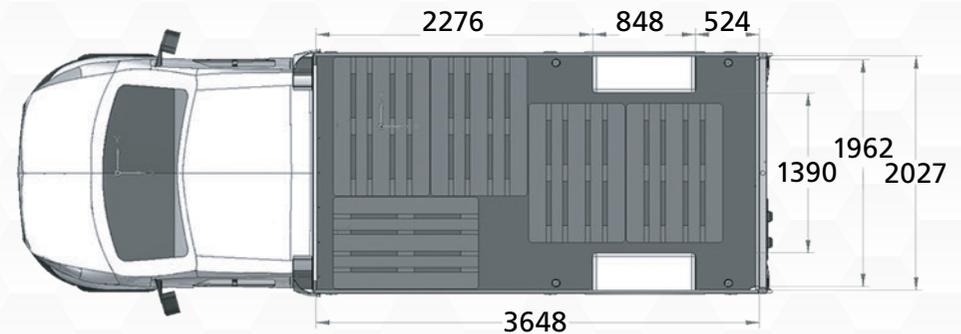
RENAULT MASTER, OPEL MOVANO



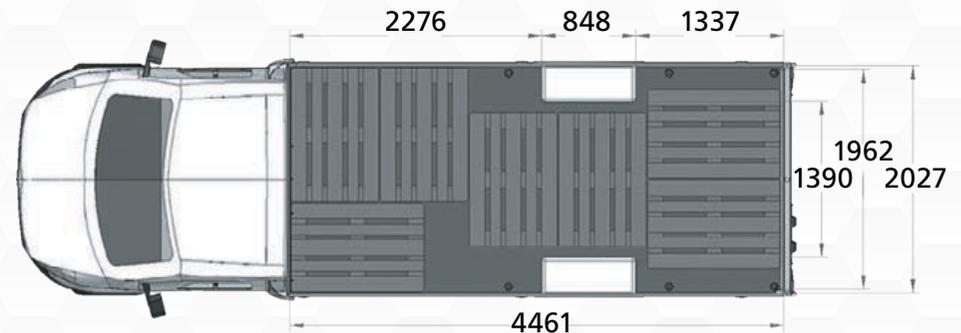
RENAULT



VERSION XL



VERSION XXL



GEWICHT UND NUTZLAST	XL	XXL
Maximale Nutzlast (kg)	1250	1200
Maximales Ladevolumen (m ³)	18	23
Europaletten-Anzahl	5	7

GRUNDABMESSUNGEN	XL	XXL
Radstand	4332	4332
Gesamthöhe	2881	2881
Gesamtlänge	6294	7107
Gesamtbreite	2102	2102
Gesamtbreite einschließlich Spiegel	2476	2476
Laderaumbreite durch das Portal	1962	1962
Laderaumhöhe durch das Portal	2287	2287
Ungefähre Schwellenhöhe	580	650
Aufbaubreite	2095	2095

INNENMAßE DES SCHRANKAUFBAUS	XL	XXL
Länge	3648	4461
Breite	2027	2027
Höhe	2287	2287

EUROBOX-ABMESSUNGEN

FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER

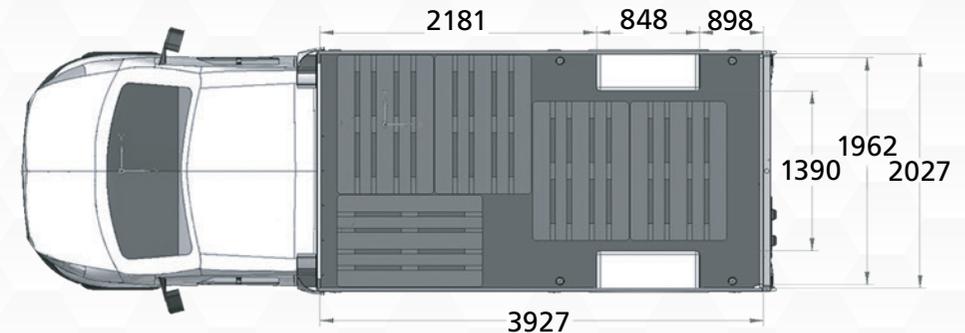


GEWICHT UND NUTZLAST	XL	XXL
Maximale Nutzlast (kg)	1200	1150
Maximales Ladevolumen (m ³)	19,5	24,5
Europaletten-Anzahl	5	7

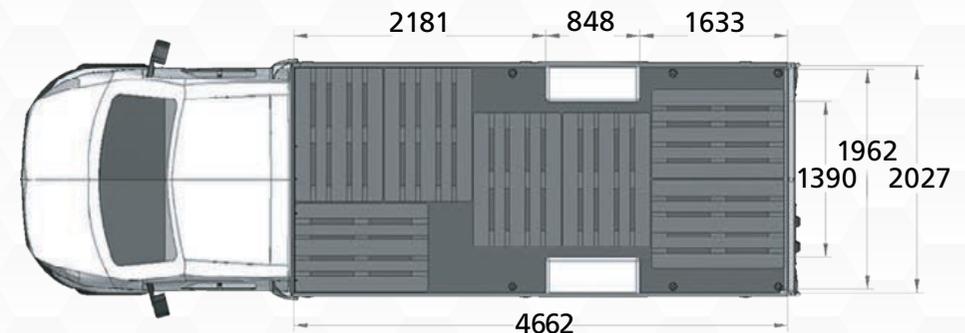
GRUNDABMESSUNGEN	XL	XXL
Radstand	4035	4035
Gesamthöhe	2924	2924
Gesamtlänge	6467	7203
Gesamtbreite	2102	2102
Gesamtbreite einschließlich Spiegel	2717	2717
Laderaumbreite durch das Portal	1962	1962
Laderaumhöhe durch das Portal	2287	2287
Ungefähre Schwellenhöhe	570	590
Aufbaubreite	2095	2095

INNENMAßE DES SCHRANKAUFBAUS	XL	XXL
Länge	3927	4662
Breite	2027	2027
Höhe	2287	2287

VERSION XL



VERSION XXL







www.paraganeurobox.com



DE