



[www.paraganeurobox.com](http://www.paraganeurobox.com)



L'Eurobox est le nouveau produit-phare de la société Paragan dont les avantages consistent en une charge utile élevée, une très grande capacité de transport, une hauteur de chargement, et tout ceci pour les conducteurs ayant un permis de conduire B. L'Eurobox polyvalent offre de nombreuses options supplémentaires permettant d'adapter le véhicule aux particularités de votre activité professionnelle. L'Eurobox est adapté pour le transport national et international avec possibilité d'une cabine de couchage.

**L'EUROBOX VOUS FAIT GAGNER DU TEMPS ET DE L'ARGENT!**



**ULTRALÉGER, ULTRASOLIDE**

NOUS AVONS RÉDUIT LE POIDS  
NOUS AVONS AUGMENTÉ LA SOLIDITÉ





Comparée aux fourgons courants, la superstructure Eurobox est constituée d'un matériau ultraléger et hautement résistant qui réduit considérablement le poids du camion et augmente ainsi la charge utile.

Les propriétés du matériau sont caractérisées par une haute résistance aux produits chimiques, à l'abrasion et aux rayures. Il n'est pas sujet à la corrosion ou à la dégradation pourriture, assurant ainsi une longue durée de vie. Le véhicule avec la superstructure Eurobox devient le véhicule utilitaire le plus léger dans la catégorie de véhicules dont le poids autorisé en charge est inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

Dans la version **XL**, vous transportez jusqu'à

**1250 kg**

Dans la version **XXL**, vous transportez jusqu'à

**1200 kg**

**LE VÉHICULE UTILITAIRE LE PLUS LÉGER DANS LA CATÉGORIE DE VÉHICULES DONT LE POIDS AUTORISÉ EN CHARGE EST INFÉRIEUR OU ÉGAL À 3,5 TONNES.**

**ESPACE ULTRA VOLUMINEUX**

ARRÊTEZ DE FAIRE DEUX TRAJETS





La conception de la superstructure Eurobox permet de transporter des charges très encombrantes. En utilisant une plate-forme basse, la superstructure Eurobox offre un espace de chargement spacieux avec des parois droites permettant d'exploiter son potentiel au maximum, jusqu'au plafond. La plate-forme d'embarquement basse simplifiera l'embarquement sans équipement lourd.

Le choix du sol facilite la manipulation avec la charge. La mobilité est assurée par le passage entre la superstructure et la cabine du conducteur ou les différents types de portes latérales.

Dans la version **XL**, vous pouvez charger jusqu'à

**19,5 m<sup>3</sup>**

Dans la version **XXL**, vous pouvez charger jusqu'à

**24,5 m<sup>3</sup>**

**IL SUFFIT DE PRENDRE LA ROUTE!**

**SOYEZ VISIBLE POUR  
VOTRE ENTOURAGE**  
ESPACE POUR VOTRE PUBLICITÉ



Vous souhaitez peindre l'Eurobox d'une couleur particulière? Appliquer sur sa surface entière ou partielle les films adhésifs pour le personnaliser selon votre identité d'entreprise? Ajouter un logo, une publicité ou un message à vos clients potentiels? Pas de problème! Nous nous en occupons! Nous préparons d'abord votre design et après votre accord, nous le réaliserons rapidement sur mesure.

**FAITES-VOUS VOIR, SOYEZ UNIQUE!**

## NOUS PROPOSONS DE MANIÈRE STANDARD:

- Film adhésif sur la surface entière, hormis plastiques de la
- cabine Film adhésif partiel de véhicule par graphisme découpé
- Peinture de l'ensemble du véhicule, hormis plastiques de cabine
- Peinture des plastiques de cabine
- Peinture de la superstructure dans la couleur de la cabine

(y compris capucine)



**FONCTIONNEMENT ÉCONOMIQUE**  
VOUS ÉCONOMISEZ PARTOUT OÙ VOUS ALLEZ



La caisse volumineuse du véhicule permet de transporter plus de marchandises en une fois. La construction légère réduit la consommation d'énergie. L'Eurobox entre facilement dans la catégorie de fourgons courants. La capucine aménagée permet de dormir. Grâce à notre réseau de concessionnaires, nous fournissons un service rapide et fiable. Nous avons toujours les pièces de rechange en stock. Un spécialiste est toujours disponible en ligne pour vous aider immédiatement.

**NOUS SAVONS BIEN QUE LE TEMPS C'EST DE L'ARGENT.**





# EUROBOX XL

GRAND POTENTIEL DANS  
UNE SUPERSTRUCTURE RESTREINTE

## VERSION POSSIBLE



Standard



Isotherme

## LA PLUS SOUVENT EMPLOYÉE POUR LE TRANSPORT



Palettes



Boîtes



Meubles



Matériaux de  
construction



Charge  
longue



Electricité et  
électronique



Fleurs



Pharmacie



Produits de  
boulangerie

## FABRIQUÉ SUR DES CHÂSSIS DE MARQUES:



**RENAULT**  
Passion for life

L'**Eurobox XL** qui relève de la catégorie des fourgons courants peut transporter des charges jusqu'à **1250 kg** en une fois pouvant être mises dans l'espace de superstructure de **19,5 m<sup>3</sup>**. La taille globale de l'Eurobox XL en fait un excellent compagnon d'approvisionnement des agglomérations urbaines ou des endroits difficiles d'accès. Il peut également transporter sans crainte des charges plus volumineuses vers les destinations plus éloignées. La longueur de rangement de l'espace de chargement de **3,6 m** est fournie par des plates-formes Renault Master et Opel Movano ou celle de **3,9 m** par des plates-formes Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper. Cet Eurobox peut être équipé d'un dispositif d'attelage pour accrocher une remorque. La plate-forme d'embarquement basse de l'Eurobox facilite le chargement des marchandises transportées sans utilisation de matériel de chargement auxiliaire. Pour les charges plus lourdes, l'Eurobox XL peut également être équipé d'une plate-forme de chargement à commande hydraulique facilitant considérablement la tâche.

L'**Eurobox IZO XL** est similaire à la superstructure Eurobox XL standard. La modification consiste en l'utilisation de panneaux spéciaux IZO qui permettent le contact alimentaire ou le transport de matériel médical. Le panneau IZO plus lourd à plancher isolé, réduit la charge utile de **70 kg**.





# EUROBOX **XXL**

UNE SUPERSTRUCTURE GÉANTE QUI PEUT TRANSPORTER UNE CHARGE IMPORTANTE

## VERSION POSSIBLE



Standard



Isotherme

## LA PLUS SOUVENT EMPLOYÉE POUR LE TRANSPORT



Palettes



Boîtes



Meubles



Matériaux de construction



Charge longue



Electricité et électronique



Fleurs



Pharmacie



Produits de boulangerie

## FABRIQUÉ SUR DES CHÂSSIS DE MARQUES:



**RENAULT**  
Passion for life

L'**Eurobox XXL** appartenant toujours à la catégorie de fourgons courants, peut transporter des charges jusqu'à **1200 kg** en une seule fois, pouvant être mises dans l'espace de superstructure de volume de **24,5 m<sup>3</sup>**. Les proportions de l'Eurobox XXL sont adaptées pour transporter des marchandises lourdes ou encombrantes d'un seul trait. Cela économise à la fois du temps et de l'argent ainsi que la possibilité de se reposer dans la capucine. C'est pourquoi l'Eurobox XXL est une option pratique pour le transport national et international. La plate-forme d'embarquement basse de l'Eurobox facilite le chargement des marchandises transportées sans utilisation de matériel de chargement auxiliaire. La longueur de rangement de l'espace de chargement dans l'Eurobox XXL est fournie de **4,4 m** sans concurrence pour les plates-formes Renault Master et Opel Movano ou **4,6 m** pour les plates-formes Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper.

**Eurobox IZO XXL** est similaire à la superstructure Eurobox XL standard. La modification consiste en l'utilisation de panneaux spéciaux IZO qui permettent le contact alimentaire ou le transport de matériel médical. Le panneau IZO plus lourd avec plancher isolé, réduit la charge utile de **100 kg**.



## VERSION DE LA SUPERSTRUCTURE DE L'EUROBOX CONFIGURATION DE BASE



- Parois et plafonds panneau 25 mm, collé dans un ensemble solide compact
- Sol en contreplaqué 15 mm
- La paroi arrière de la superstructure à caisson est munie d'un portique inox avec portière à deux battants à fermeture inox à tige avec possibilité de fermeture et de fixation des battants de porte en position ouverte
- Capucine de toit en tant qu'espace de rangement
- Eclairage extérieur LED
- Eclairage intérieur LED de plafond (1 bande de plafond commandée de la cabine du conducteur)
- Anneaux d'ancrage sur le sol (4 paires)
- Les baguettes de protection extérieures sont faites en aluminium
- Réalisation de la superstructure dans la couleur RAL 9003

## VUES DES ESPACES INTÉRIEURS DE LA SUPERSTRUCTURE ULTRALÉGÈRE EUROBOX



## POSSIBILITÉS DE L'EUROBOX

### TYPES DE SUPERSTRUCTURE DE COUCHAGE

Se reposer lors de longs trajets est une obligation. Vous allez simplement dormir dans le camion. C'est très pratique et gratuit!

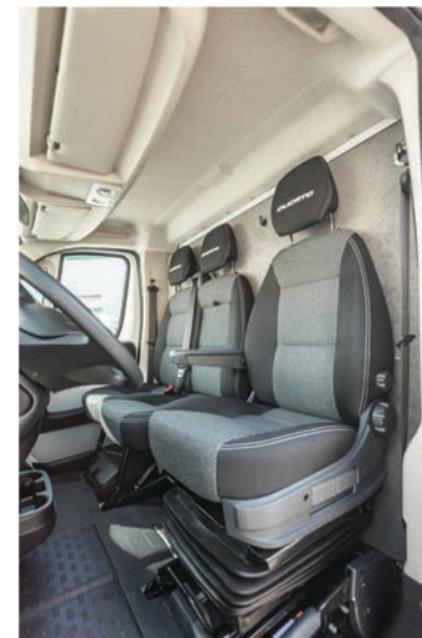
### TYPES DE SOL DE LA SUPERSTRUCTURE

Tel type de produit, tel type de sol! Ce qui est important pour vous est le poids total, la dureté ou une surface glissante? Simplifiez-vous le travail avec le chargement en choisissant le bon sol pour votre Eurobox.

### CABINE PROLONGÉE



### CABINE STANDARD



Standard



Allégée



Isolée



## POSSIBILITÉS DE L'EUROBOX

ACCESSOIRES POUR UN EUROBOX ENCORE MEILLEUR

### PORTE LATÉRALE

Plein de possibilités! Nous proposons trois variantes de portes latérales simplifiant la manipulation de votre chargement. Utilisation appropriée dans les agglomérations urbaines encombrées où l'on ne peut pas utiliser la porte arrière de la superstructure pour le déchargement.

Porte latérale à un vantail (950 mm)



Porte latérale à deux vantaux (1400 mm)



Porte latérale à rideau (1250 mm)



### ACCESSOIRES DE CABINE

La satisfaction du conducteur avant tout! Vous dormez lors des voyages même en saison froide? Utilisez un chauffage indépendant! Vous avez un problème pour reculer? Une caméra de recul et disponible en option vous montrera de manière fiable combien de place vous avez encore derrière vous.

Chauffage Webasto



Horloge modulaire Webasto



Caméra de recul avec LCD



Rembourrage de la paroi arrière de la cabine



## POSSIBILITÉS DE L'EUROBOX

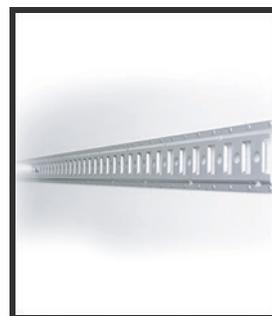
ACCESSOIRES POUR UN EUROBOX ENCORE MEILLEUR

### SYSTÈMES DE FIXATION

Transportez un chargement de manière fiable, sûre et surtout intact! Nous proposons de nombreux systèmes de fixation pour divers chargements spécifiques. Choisissez le meilleur pour votre transport.

### ACCESSOIRES DE LA SUPERSTRUCTURE

J'en veux bien plus! Confort et aspect pratique pour une satisfaction encore meilleure avec la superstructure Eurobox. Nous proposons de nombreux accessoires utiles, qui vous aideront dans votre activité quotidienne.



Rail d'arrimage pour barres porte-cintres



Barre d'écartement



Anneaux d'ancrage paires supplémentaires



Suspension à air



Marchepied latéral



Marchepied arrière



Fenêtre de ventilation de toit



Capitonnage



Plate-forme de chargement à commande hydraulique



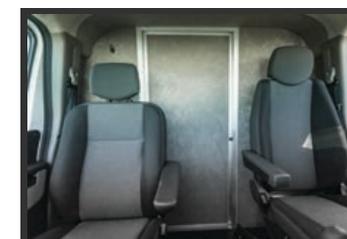
Attelage



Ramp de chargeur



Treuil



Porte de cabine

## DIMENSIONS DE L'EUROBOX

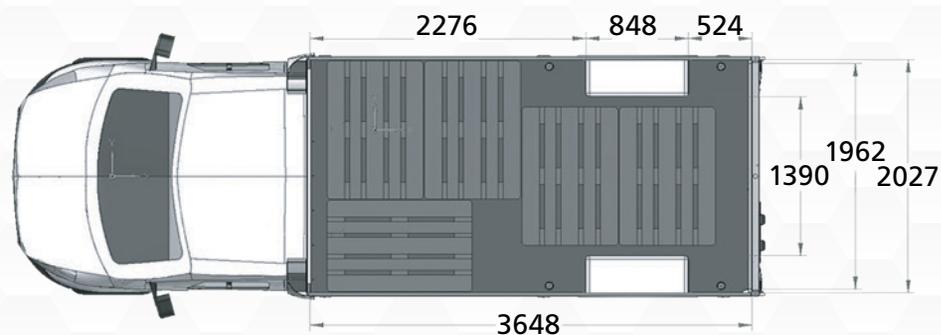
RENAULT MASTER, OPEL MOVANO



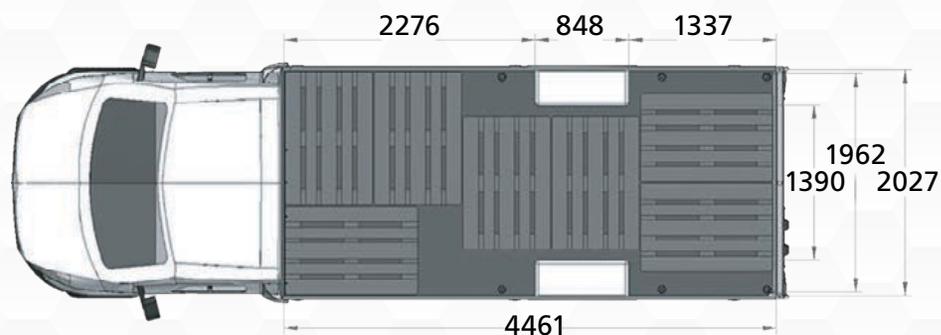
RENAULT



### VERSION XL



### VERSION XXL



POIDS ET CHARGE	XL	XXL
Charge utile maximale (kg)	1250	1200
Volume maximal de l'espace de chargement (m <sup>3</sup> )	18	23
Nombre d'Europallettes	5	7

DIMENSIONS DE BASE	XL	XXL
Empattement	4332	4332
Hauteur totale	2881	2881
Longueur totale	6294	7107
Largeur totale	2102	2102
Largeur totale y compris rétroviseurs	2476	2476
Largeur de chargement à travers le portique	1962	1962
Hauteur de chargement à travers le portique	2287	2287
Hauteur du seuil environ	580	650
Largeur de la superstructure	2095	2095

DIMENSIONS INTÉRIEURES DE LA SUPERSTRUCTURE À CAISSON	XL	XXL
Longueur	3648	4461
Largeur	2027	2027
Hauteur	2287	2287

## DIMENSIONS DE L'EUROBOX

FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROËN JUMPER

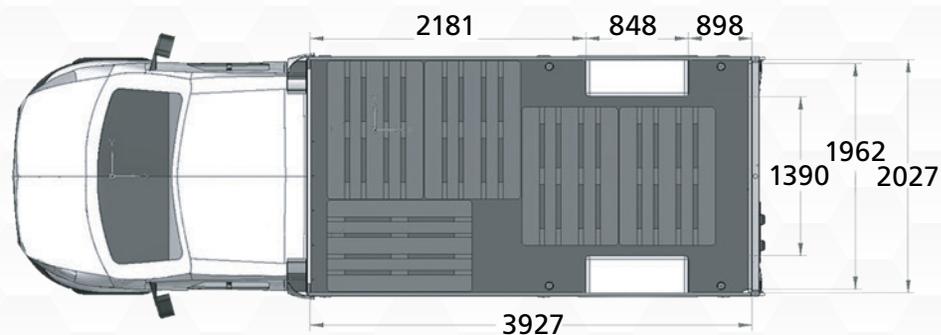
POIDS ET CHARGE	XL	XXL
Charge utile maximale (kg)	1200	1150
Volume maximal de l'espace de chargement (m <sup>3</sup> )	19,5	24,5
Nombre d'Europalettes	5	7

DIMENSIONS DE BASE	XL	XXL
Empattement	4035	4035
Hauteur totale	2924	2924
Longueur totale	6467	7203
Largeur totale	2102	2102
Largeur totale y compris rétroviseurs	2717	2717
Largeur de chargement à travers le portique	1962	1962
Hauteur de chargement à travers le portique	2287	2287
Hauteur du seuil environ	570	590
Largeur de la superstructure	2095	2095

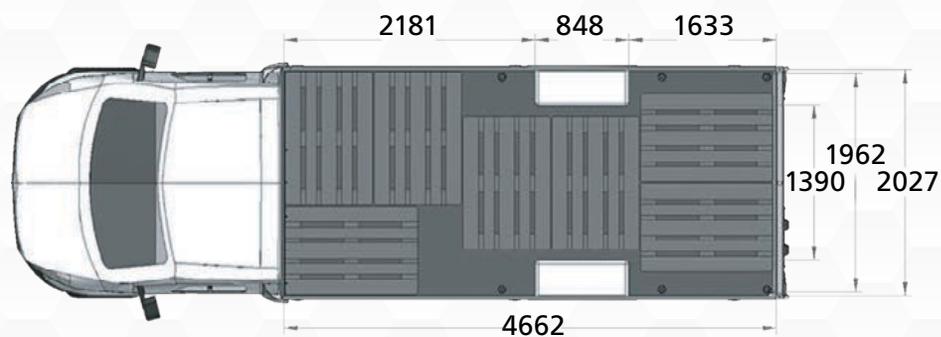
DIMENSIONS INTÉRIEURES DE LA SUPERSTRUCTURE À CAISSON	XL	XXL
Longueur	3927	4662
Largeur	2027	2027
Hauteur	2287	2287



### VERSION XL



### VERSION XXL







[www.paraganeurobox.com](http://www.paraganeurobox.com)



FR